



Kaupinkadun välillä Sammonkatu - Teiskontie
katusuunnitelmaehdotus n:o 1/21773, Kalevan
kaupunginosassa, TRE:2550/10.03.02/2022.

Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa

Suunnittelualueelle tehtiin aikoinaan ratikkatöiden yhteydessä eroteltu JK-PP, miettimättä väylän liittymistä muuhun Kaupinkatuun tai edes suunnittelualueen poikkikatuihin. Ratkaisua aikoinaan kritisoituamme meille kerrottiin ratkaisun olevan luonteeltaan väliaikainen ja kadulle tehdään kattavampi yleissuunnitelma. Mielestämme tämän pitää olla edelleen tavoite.

Koska nykytila on luonteeltaan väliaikainen, tulee muutokset tehdä mahdollisimman kevyesti eikä sitoa nyt tehtävillä ratkaisuilla tulevaisuuden tilaa. Uuden koulun ja päiväkodin takia toki liikenteen rauhoittaminen nyt on hyvinkin perusteltua ja tarpeellista.

Ehdotamme suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden lisäksi nykyisen pääreitit tuomista etuajo-oikeutetuksi. Pyöräliikenteen suunnitteluohjeessa (Väylä 18-2020) ohjeistetaan autoliikene tekemään väistämisvelvolliseksi pyöräliikenteen pääreitteihin nähden. Tämä tukee myös katusuunnitelman tavoitetta rauhoittaa moottoriajoneuvoliikennettä.



kuva 1: pyöräilyn reitit alueella, pääreitti sinisellä

Sammonkadun päässä pyörätie sisältää nykytilassa lainvastaisesti käytetyn liikennevalojarjestelyn. Risteystä lähestyessä liikennevalojen pääopastin on pyörätien oikealla puolella, jolloin tieliikennelain mukaan pyöräilijän tulisi noudattaa sitä. Näin ei tietenkään tapahdu, sillä on kaikille ilmeistä, ettei opastusta ole

tarkoitettu pyörätien käyttäjille. Järjestely on ongelmallinen tienkäyttäjien oikeusturvan kannalta ja siksi syytä korjata.

Varmuuden vuoksi huomautamme, että mikäli liikennevalo siirretään, sen tolppaa ei voi sijoittaa pyörätien ja ajoradan väliin; sille ei ole tässä tilaa.



kuva 2: Nykyinen liikennevalojärjestely

Kuten jo totesimme, tämä suunnitelma ei saa jäädä Kaupinkadun lopulliseksi tilaksi, vaan suunnittelua on vietävä eteenpäin. Nyt esitetyt muutokset tekevät katutilaa turvallisemmaksi, mutta eivät millään tavalla ratkaise esimerkiksi kunnossapidon tarvitsemia lumitiloja eikä erityisesti järjestelmävaihdoksen (pyörätie-ajoratapyöräily) hankaluutta. Tavoitteena tulisi olla siirtyä yksisuuntaisiin järjestelyihin.

Kaupinkatu on pyöräliikenteelle tärkeä Kalevan sisäinen etelä-pohjoissuuntainen reitti. Kadun asemaa verkostossa ei ehkä ole täysin tunnistettu oikein verkostosuunnittelussa. Tämä katu ansaitsee paremmat ratkaisut kuin mitä nyt on esitetty!

Tampereella 3.5.2022

Tampereen polkupyöräilijät ry
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja

Lisätiedot

Tuomo Pollari, liikenneryhmän puheenjohtaja
tuomo.pollari@tarakka.fi , puh. 050-4065870